

Załącznik do zarządzenia Nr *18*...
Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad
z dnia *13 lutego*..... 2015 r.

WZÓR

**PLAN ZARZĄDZANIA KRYZYSOWEGO
GENERALNEJ DYREKCJI DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

/lub **ODDZIAŁ GENERALNEJ DYREKCJI DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD W ... /**

.....
/nazwa komórki organizacyjnej wykonującej plan/

ZATWIERDZAM

.....
/stanowisko/

.....
/data, imię i nazwisko/

PLAN ZARZĄDZANIA KRYZYSOWEGO GENERALNEJ DYREKCJI DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

/lub **PLAN ZARZĄDZANIA KRYZYSOWEGO ODDZIAŁU GENERALNEJ DYREKCJI DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD W ... /**

UZGODNIŁ

.....
/stanowisko/

.....
/data, imię i nazwisko/

OPRACOWAŁ

.....
/stanowisko/

.....
/data, imię i nazwisko/

**/MIEJSCOWOŚĆ/
/ROK/**

SPIS TREŚCI		Str.
ARKUSZ UZGODNIENÍ		
TABELA ZMIAN AKTUALIZUJĄCYCH		
WSTĘP		
KATEGORIE ZAGROŻEŃ PRZYJĘTE W GDDKiA NA POTRZEBY REALIZACJI ZADAŃ ZARZĄDZANIA KRYZYSOWEGO		
OZNACZENIA WYBRANYCH SKRÓTÓW UŻYWANYCH W PLANIE ZARZĄDZANIA KRYZYSOWEGO GDDKiA		
CZĘŚĆ A		
1.	ANALIZA I OCENA MOŻLIWOŚCI WYSTĄPIENIA ZAGROŻEŃ	
1.1	Zagrożenia zidentyfikowane w raporcie cząstkowym GDDKiA, wobec których przeciwdziałanie mieści się w kompetencji i możliwościach GDDKiA	
	1.1.1 Powódź	
	1.1.2 Anomalie pogodowe (śnieżyce, silne mrozy, huragany, ulewne deszcze, upały)	
	1.1.3 Pożar	
	1.1.4 Katastrofa w ruchu drogowym	
	1.1.5 Zagrożenie terrorystyczne	
	1.1.6 Protesty społeczne	
	1.1.7 Skażenia chemiczne, biologiczne lub promieniotwórcze	
	1.1.8 Katastrofa budowlana, szkody górnicze, osuwiska, trzęsienie ziemi	
	1.1.9 Epidemie i epizootie	
	1.1.10 Zakłócenia w systemie teleinformatycznym, elektroenergetycznym	
	1.1.11 Inne	
1.2	Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa GDDKiA	

1.3	Zagrożenia wyszczególnione w siatce bezpieczeństwa Krajowego Planu Zarządzania Kryzysowego, wobec których Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad pełni funkcję wiodącą i współpracującą ¹⁾	
2.	ORGANIZACJA MONITORINGU ZAGROŻEŃ	
2.1	Podmiot odpowiedzialny za prowadzenie monitoringu zagrożeń w GDDKiA	
2.2	Wykorzystywane metody oraz bazy danych na potrzeby monitorowania zagrożeń w GDDKiA	
2.3	Rodzaj i częstotliwość zbierania danych w GDDKiA	
2.4	Sposób wykorzystania uzyskanych informacji oraz komu są one przekazywane	
2.5	Tryb wymiany informacji i współdziałania z właściwymi merytorycznie punktami kontaktowymi Unii Europejskiej i NATO wyszczególnionymi w Krajowym Planie Zarządzania Kryzysowego	
3.	SZCZEGÓŁOWE SPOSOBY I ŚRODKI REAGOWANIA NA ZAGROŻENIA WYMIENIONE W ROZDZIALE 1 ORAZ OGRANICZANIA I LIKWIDACJI ICH SKUTKÓW	
3.1	Organizacja łączności i obiegu informacji o sytuacji na potrzeby reagowania w sytuacji kryzysowej	
3.2	Zapewnienie ciągłości funkcjonowania podczas sytuacji kryzysowej	
3.3	Organizacja zarządzania i koordynacji działań w sytuacji kryzysowej	
	3.3.1	Zakres działania Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
	3.3.2	Struktura Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
	3.3.3	Zasady zarządzania Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad
	3.3.4	Organizacja zarządzania i koordynacji działań w GDDKiA na potrzeby zarządzania kryzysowego
	3.3.5	Kategorie zagrożeń i podział zadań realizowanych w ramach zarządzania kryzysowego GDDKiA
3.4	Sposób postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń zidentyfikowanych przez GDDKiA	
	3.4.1	Wprowadzanie ograniczeń lub zamykanie dróg i drogowych obiektów inżynierskich dla ruchu, wyznaczanie objazdów oraz informowanie użytkowników dróg o zaistniałych zdarzeniach
	3.4.2	Opis organizacji i miejsce pracy Zespołu Zarządzania Kryzysowego GDDKiA

¹ W Oddziale GDDKiA: Zagrożenia wyszczególnione w siatce bezpieczeństwa Wojewódzkiego Planu Zarządzania Kryzysowego, wobec których Oddział GDDKiA pełni funkcję wiodącą i współpracującą.

	3.4.3	Uruchomienie dodatkowych środków finansowych na potrzeby działań w sytuacji kryzysowej	
	3.4.4	Organizacja procesu komunikacji społecznej w sytuacji kryzysowej	
	3.4.5	Uruchomienie rezerw strategicznych	
3.5	Zakres wsparcia udzielonego w przypadku zagrożeń zidentyfikowanych przez GDDKiA oraz ujętych w Krajowym Planie Zarządzania Kryzysowego ²⁾		
3.6	Szczegółowe sposoby i środki reagowania na zagrożenia według procedur zawartych w Krajowym Planie Zarządzania Kryzysowego ³⁾		
4.	REALIZACJA ZADAŃ STAŁEGO DYŻURU W RAMACH PODWYŻSZANIA GOTOWOŚCI OBRONNEJ PAŃSTWA		
4.1	Uwarunkowania prawne wprowadzające system Stałego Dyżuru w GDDKiA		
4.2	Sposób przekazywania informacji (sygnałów)		
5.	PRZEDSIĘWZIĘCIA DO REALIZACJI W RAMACH STOPNI ALARMOWYCH		
5.1	Wykaz komórek organizacyjnych GDDKiA, które realizują zadania w ramach stopni alarmowych oraz sposób informowania ministra właściwego do spraw transportu i właściwych wojewodów		
5.2	Zadania do wykonania w ramach stopni alarmowych		
5.3	Zasady wprowadzania stopnia alarmowego		
CZĘŚĆ B			
6.	ANALIZA I OCENA MOŻLIWOŚCI WYSTĄPIENIA ZAGROZEŃ DLA INFRASTRUKTURY KRYTYCZNEJ GDDKiA⁴⁾		
7.	ORGANIZACJA REALIZACJI ZADAŃ Z ZAKRESU OCHRONY INFRASTRUKTURY KRYTYCZNEJ GDDKiA⁵⁾		
7.1	Sposób gromadzenia i przetwarzania informacji dotyczących zagrożeń infrastruktury krytycznej GDDKiA oraz zasady dystrybucji tych informacji		
7.2	Procedury na wypadek wystąpienia zagrożeń infrastruktury krytycznej GDDKiA		

² W Oddziale GDDKiA: Zakres wsparcia udzielonego w przypadku zagrożeń zidentyfikowanych przez Oddział GDDKiA oraz ujętych w Wojewódzkim Planie Zarządzania Kryzysowego.

³ W Oddziale GDDKiA: Szczegółowe sposoby i środki reagowania na zagrożenia według procedur zawartych w Wojewódzkim Planie Zarządzania Kryzysowego.

⁴ Rozdział dotyczy właściwych Oddziałów GDDKiA zarządzających infrastrukturą krytyczną.

⁵ Rozdział dotyczy właściwych Oddziałów GDDKiA zarządzających infrastrukturą krytyczną.

	7.3	Zasady odtwarzania infrastruktury krytycznej GDDKiA	
	7.4	Zasady i organizacja wymiany informacji pomiędzy GDDKiA, a właścicielem systemu oraz administracją publiczną	
8.	ZAŁĄCZNIKI DO PLANU ZARZĄDZANIA KRYZYSOWEGO GENERALNEJ DYREKCJI DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD		
	8.1	Załącznik Nr 1 Zestawienie zagrożeń na sieci dróg krajowych i innej infrastruktury zarządzanej przez GDDKiA, w formie mapy	
	8.2	Załącznik nr 2 Wykaz punktów kontaktowych GDDKiA w ramach wymiany informacji i współdziałania z właściwymi merytorycznie punktami kontaktowymi Unii Europejskiej i NATO	
	8.3	Załącznik Nr 3 Wykaz danych teleadresowych organów i komórek organizacyjnych GDDKiA	
	8.4	Załącznik Nr 4 Zestawienie sił i środków do użycia podczas realizacji zadań zarządzania kryzysowego w GDDKiA	
	8.5	Załącznik Nr 5 Moduł zadaniowy Nr 5 Wprowadzanie ograniczeń lub zamykanie wytypowanych dróg i obiektów inżynierskich dla ruchu, wyznaczanie objazdów oraz informowanie użytkowników dróg o zaistniałych zdarzeniach	
	8.6	Załącznik Nr 6 Zasady oraz tryb oceniania i dokumentowania szkód powstałych w wyniku zdarzeń noszących znamiona klęsk żywiołowych	
	8.7	Załącznik Nr 7 Procedura komunikacji zewnętrznej i wewnętrznej Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad na potrzeby zarządzania kryzysowego	
	8.8	Załącznik Nr 8 Procedura uruchamiania rezerw strategicznych w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad na potrzeby zarządzania kryzysowego	
	8.9	Załącznik Nr 9 Wykaz danych teleadresowych organów i jednostek organizacyjnych nadrzędnych, podległych i współdziałających	
	8.10	Załącznik Nr 10 Moduły zadaniowe Nr 1, Nr 2, Nr 3 i Nr 4 Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad po wprowadzeniu stopni alarmowych	
	8.11	Załącznik Nr 11 Wykaz danych teleadresowych osób z GDDKiA odpowiedzialnych za utrzymywanie kontaktów z podmiotami właściwymi w zakresie ochrony infrastruktury krytycznej	
	8.12	Załącznik Nr 12 Wykaz aktów prawnych stanowiących podstawę opracowania planu oraz dotyczące sposobu realizacji zadań ujętych w Planie zarządzania kryzysowego GDDKiA	
	8.13	Załącznik Nr 13 Wykaz wewnętrznych aktów prawnych funkcjonalnych do Planu zarządzania kryzysowego GDDKiA	
	8.14	Inne	
9.	STRONA NOTATEK		

ARKUSZ UZGODNIENÍ

Lp.	Zakres uzgodnień	Nazwa organu uzgadniającego/kierownika komórki organizacyjnej GDDKiA	Podpis	Data
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				

TABELA ZMIAN AKTUALIZUJĄCYCH

Lp.	Zakres zmian	Podstawa dokonania zmiany	Osoba aktualizująca		Data
			Imię i Nazwisko	Podpis	
1.	2.	3.	4.	5.	6.
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					

WSTĘP

KATEGORIE ZAGROŻEŃ PRZYJĘTE W GDDKiA NA POTRZEBY REALIZACJI ZADAŃ ZARZĄDZANIA KRYZYSOWEGO

OZNACZENIA WYBRANYCH SKRÓTÓW UŻYWANYCH W PLANIE ZARZĄDZANIA KRYZYSOWEGO GDDKiA

Obligatoryjne zewnętrzne skróty nazw, stosowane w treści planu

Lp.	Skrót	Rozwinięcie
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		

Obligatoryjne wewnętrzne skróty nazw, stosowane w treści planu

Lp.	Skrót	Rozwinięcie
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		

CZĘŚĆ A

1. ANALIZA I OCENA MOŻLIWOŚCI WYSTĄPIENIA ZAGROŻEŃ

1.1 ZAGROŻENIA ZIDENTYFIKOWANE W RAPORCIE CZĄSTKOWYM GDDKiA, WOBEC KTÓRYCH PRZECIWDZIAŁANIE MIEŚCI SIĘ W KOMPETENCJI I MOŻLIWOŚCIACH GDDKiA

1.1.1 POWÓDŹ

01	POWÓDŹ
02	<u>Definicja</u>
03	Przyczyny wystąpienia zagrożenia
04	Przewidywane miejsce i czas wystąpienia
05	Prawdopodobieństwo wystąpienia zagrożenia <ul style="list-style-type: none">• sieć dróg krajowych:• pozostała infrastruktura (siedziby centrali, oddziałów, rejonów, magazyny):
06	Skutki zagrożenia <ul style="list-style-type: none">• sieć dróg krajowych:• pozostała infrastruktura (siedziby centrali, oddziałów, rejonów, magazyny):• ludność:• środowisko:
07	Główne przedsięwzięcia realizowane w celu ograniczenia prawdopodobieństwa (skutków) wystąpienia zagrożenia:

1.1.2 ANOMALIE POGODOWE (ŚNIEŻYCE, SILNE MROZY, HURAGANY, ULEWNE DESZCZE, UPAŁY)

1.1.3 POŻAR

1.1.4 KATASTROFA W RUCHU DROGOWYM

1.1.5 ZAGROŻENIE TERRORYSTYCZNE

1.1.6 PROTESTY SPOŁECZNE

1.1.7 SKAŻENIE CHEMICZNE, BIOLOGICZNE LUB PROMIENIOTWÓRCZE

1.1.8 KATASTROFA BUDOWLANA, SZKODY GÓRNICZE, OSUWISKA, TRZĘSIENIE ZIEMI

1.1.9 EPIDEMIE I EPIZOOTIE

1.1.10 ZAKŁÓCENIA W SYSTEMIE TELEINFORMATYCZNYM, ELEKTROENERGETYCZNYM

1.1.11 INNE

UWAGA:

Opis zagrożeń wymienionych w pkt 1.1.2 – 1.1.11 należy opracować według tabeli i układu określonego w pkt. 1.1.1

1.2 Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa GDDKiA

Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa																				
Rodzaj zagrożenia	Miejsce zagrożenia	Fazy zarządzania kryzysowego	CENTRALA										ODDZIAŁ		Podmioty zewnętrzne					
			Wpisać koordynującego i nadzorującego wykonywanie zadań przez komórki organizacyjne										DO		Policja	PSP	Inne podmioty			
			Wpisać komórki Organizacyjne																	
Powódź	Sieć dróg krajowych	zapobieganie																		
		przygotowanie																		
		reagowanie																		
		odbudowa																		
	Pozostała infrastruktura GDDKiA ³⁾	zapobieganie																		
		przygotowanie																		
		reagowanie																		
		odbudowa																		
Anomalie pogodowe (śnieżyce silne mrozy, huragany, ulewne deszcze, upały)	Sieć dróg krajowych	zapobieganie																		
		przygotowanie																		
		reagowanie																		
		odbudowa																		
	Pozostała infrastruktura GDDKiA ³⁾	zapobieganie																		
		przygotowanie																		
		reagowanie																		
		odbudowa																		
Pożar	Sieć dróg krajowych	zapobieganie																		
		przygotowanie																		
		reagowanie																		
		odbudowa																		
	Pozostała infrastruktura GDDKiA ³⁾	zapobieganie																		
		przygotowanie																		
		reagowanie																		
		odbudowa																		

Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa

Rodzaj zagrożenia	Miejsce zagrożenia	Fazy zarządzania kryzysowego	CENTRALA												ODDZIAŁ		Podmioty zewnętrzne			
			Wpisać koordynującego i nadzorującego wykonywanie zadań przez komórki organizacyjne												DO		Policja	PSP	Inne podmioty	
			Wpisać komórki Organizacyjne																	
Katastrofa w ruchu drogowym	Sieć dróg krajowych	zapobieganie																		
		przygotowanie																		
		reagowanie																		
		odbudowa																		
	Pozostała infrastruktura GDDKiA*	zapobieganie																		
		przygotowanie																		
		reagowanie																		
		odbudowa																		
Zagrożenie terrorystyczne	Sieć dróg krajowych	zapobieganie																		
		przygotowanie																		
		reagowanie																		
		odbudowa																		
	Pozostała infrastruktura GDDKiA*	zapobieganie																		
		przygotowanie																		
		reagowanie																		
		odbudowa																		
Protesty społeczne	Sieć dróg krajowych	zapobieganie																		
		przygotowanie																		
		reagowanie																		
		odbudowa																		
	Pozostała infrastruktura GDDKiA*	zapobieganie																		
		przygotowanie																		
		reagowanie																		
		odbudowa																		

Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa																					
Rodzaj zagrożenia	Miejsce zagrożenia	Fazy zarządzania kryzysowego	CENTRALA														ODDZIAŁ		Podmioty zewnętrzne		
			Wpisać koordynującego i nadzorującego wykonywanie zadań przez komórki organizacyjne														DO		Policja	PSP	Inne podmioty
			Wpisać komórki Organizacyjne																		
Zakłócenia w systemie teleinformatycznym, elektroenergetycznym	Sieć dróg krajowych	zapobieganie																			
		przygotowanie																			
		reagowanie																			
		odbudowa																			
	Pozostała infrastruktura GDDKiA*	zapobieganie																			
		przygotowanie																			
		reagowanie																			
		odbudowa																			
Inne	Sieć dróg krajowych	zapobieganie																			
		przygotowanie																			
		reagowanie																			
		odbudowa																			
	Pozostała infrastruktura GDDKiA*	zapobieganie																			
		przygotowanie																			
		reagowanie																			
		odbudowa																			

Uwagi:

- 1) Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad w każdej sytuacji zagrożenia realizuje zadania zarządzania kryzysowego w zakresie swojej właściwości i kieruje całokształtem przedsięwzięć przy pomocy Zespołu Zarządzania Kryzysowego GDDKiA lub komórki organizacyjnej GDDKiA wiodącej w danym rodzaju zagrożenia.

2) Podmioty wyszczególnione w siatce bezpieczeństwa (Oddziału) GDDKiA:

- Wiodący** - kierownik komórki organizacyjnej (Oddziału) GDDKiA wiodący i właściwy merytorycznie w zakresie realizacji zadań zarządzania kryzysowego.
- Współpracujący** - kierownik komórki organizacyjnej (Oddziału) GDDKiA wspierający i właściwy merytorycznie w zakresie realizacji zadań zarządzania kryzysowego.

* **Pozostała infrastruktura GDDKiA** – siedziby: centrali i oddziałów oraz obiekty w Rejonach i Obwodach.

Wskazówki:

W pkt 1.2 „Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa”, Oddział GDDKiA uwzględni własną strukturę organizacyjną oraz właściwe podmioty zewnętrzne uczestniczące w realizacji zadań zarządzania kryzysowego.

Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego wynikające z siatki bezpieczeństwa

POWÓDŹ		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego wynikające z siatki bezpieczeństwa		
FAZA ZAPOBIEGANIA				
Centrala GDDKiA			Oddział GDDKiA	
Obszar	Podmiot wiodący - zadania	Podmiot współpracujący - zadania	Podmiot wiodący - zadania	Podmiot współpracujący - zadania
Sieć dróg krajowych				
Pozostała infrastruktura GDDKiA				

POWÓDŹ		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego wynikające z siatki bezpieczeństwa		
FAZA PRZYGOTOWANIA				
Centrala GDDKiA			Oddział GDDKiA	
Obszar	Podmiot wiodący - zadania	Podmiot współpracujący - zadania	Podmiot wiodący - zadania	Podmiot współpracujący - zadania
Sieć dróg krajowych				
Pozostała infrastruktura GDDKiA				

POWÓDŹ		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego wynikające z siatki bezpieczeństwa		
FAZA REAGOWANIA				
Centrala GDDKiA			Oddział GDDKiA	
Obszar	Podmiot wiodący - zadania	Podmiot współpracujący - zadania	Podmiot wiodący - zadania	Podmiot współpracujący - zadania
Sieć dróg krajowych				
Pozostała infrastruktura GDDKiA				

POWÓDŹ		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego wynikające z siatki bezpieczeństwa		
FAZA ODBUDOWY				
Centrala GDDKiA			Oddział GDDKiA	
Obszar	Podmiot wiodący - zadania	Podmiot współpracujący - zadania	Podmiot wiodący - zadania	Podmiot współpracujący - zadania
Sieć dróg krajowych				
Pozostała infrastruktura GDDKiA				

UWAGA:

Wskazówki dotyczące formy opracowania zadań i obowiązków uczestników zarządzania kryzysowego wynikających z siatki bezpieczeństwa należy dla pozostałych zagrożeń opracować według wyżej wymienionego układu dla zagrożenia powodziowego. Oddział GDDKiA nie uwzględnia zadań i obowiązków realizowanych w centrali GDDKiA.

1.3 Zagrożenia wyszczególnione w siatce bezpieczeństwa Krajowego Planu Zarządzania Kryzysowego, wobec których Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad pełni funkcję wiodącą i współpracującą⁶⁾
.....

2. ORGANIZACJA MONITORINGU ZAGROŻEŃ

2.1 Podmiot odpowiedzialny za prowadzenie monitoringu zagrożeń w GDDKiA
.....

2.2 Wykorzystywane metody oraz bazy danych na potrzeby monitorowania zagrożeń w GDDKiA
.....

2.3 Rodzaj i częstotliwość zbierania danych w GDDKiA
.....

2.4 Sposób wykorzystania uzyskanych informacji oraz komu są przekazywane
.....

2.5 Tryb wymiany informacji i współdziałania z właściwymi merytorycznie punktami kontaktowymi Unii Europejskiej i NATO wyszczególnionymi w Krajowym Planie Zarządzania Kryzysowego
.....

3. SZCZEGÓŁOWE SPOSOBY I ŚRODKI REAGOWANIA NA ZAGROŻENIA WYMIENIONE W ROZDZIALE 1 ORAZ OGRANICZANIA I LIKWIDACJI ICH SKUTKÓW

3.1 Organizacja łączności i obiegu informacji o sytuacji na potrzeby reagowania w sytuacji kryzysowej
.....

3.2 Zapewnienie ciągłości funkcjonowania GDDKiA podczas sytuacji kryzysowej

⁶⁾ W Oddziale GDDKiA: Zagrożenia wyszczególnione w siatce bezpieczeństwa Wojewódzkiego Planu Zarządzania Kryzysowego, wobec których Oddział GDDKiA pełni funkcję wiodącą i współpracującą.

.....

3.3 Organizacja zarządzania i koordynacji działań w sytuacji kryzysowej

3.3.1 Zakres działania Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad

.....

3.3.2 Struktura Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad

.....

3.3.3 Zasady zarządzania Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad

.....

3.3.4 Organizacja zarządzania i koordynacji działań w GDDKiA na potrzeby zarządzania kryzysowego

.....

3.3.5 Kategorie zagrożeń i podział zadań realizowanych w ramach zarządzania kryzysowego GDDKiA

.....

3.4 Sposób postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń zidentyfikowanych przez GDDKiA

.....

3.4.1 Wprowadzanie ograniczeń lub zamykanie dróg i drogowych obiektów inżynierskich dla ruchu, wyznaczanie objazdów oraz informowanie użytkowników dróg o zaistniałych zdarzeniach

.....

3.4.2 Opis organizacji i miejsce pracy Zespołu Zarządzania Kryzysowego GDDKiA

.....

3.4.3 Uruchomienie dodatkowych środków finansowych na potrzeby działań w sytuacji kryzysowej

.....

3.4.4 Organizacja procesu komunikacji społecznej w sytuacji kryzysowej

.....

3.4.5 Uruchomienie rezerw strategicznych

.....

3.5 Zakres wsparcia udzielonego w przypadku zagrożeń zidentyfikowanych przez GDDKiA oraz ujętych w Krajowym Planie Zarządzania Kryzysowego⁷⁾

.....

3.6 Szczegółowe sposoby i środki reagowania na zagrożenia według procedur zawartych w Krajowym Planie Zarządzania Kryzysowego⁸⁾

.....

4. REALIZACJA ZADAŃ STAŁEGO DYŻURU W RAMACH PODWYŻSZANIA GOTOWOŚCI OBRONNEJ PAŃSTWA

4.1 Uwarunkowania prawne wprowadzające system Stałego Dyżuru w GDDKiA

.....

4.2 Sposób przekazywania informacji (sygnałów)

.....

5. PRZEDSIĘWZIĘCIA DO REALIZACJI W RAMACH STOPNI ALARMOWYCH

5.1 Wykaz komórek organizacyjnych GDDKiA, które realizują zadania w ramach stopni alarmowych oraz sposób informowania ministra właściwego do spraw transportu i właściwych wojewodów

.....

5.2 Zadania do wykonania w ramach stopni alarmowych

.....

5.3 Zasady wprowadzania stopnia alarmowego

.....

⁷⁾ W Oddziale GDDKiA: Zakres wsparcia udzielonego w przypadku zagrożeń zidentyfikowanych przez Oddział GDDKiA oraz ujętych w Wojewódzkim Planie Zarządzania Kryzysowego.

⁸⁾ W Oddziale GDDKiA: Szczegółowe sposoby i środki reagowania na zagrożenia według procedur zawartych w Wojewódzkim Planie Zarządzania Kryzysowego.

CZĘŚĆ B

6. ANALIZA I OCENA MOŻLIWOŚCI WYSTĄPIENIA ZAGROŻEŃ DLA INFRASTRUKTURY KRYTYCZNEJ GDDKiA⁹⁾

.....

7. ORGANIZACJA REALIZACJI ZADAŃ Z ZAKRESU OCHRONY INFRASTRUKTURY KRYTYCZNEJ W GDDKiA¹⁰⁾

.....

7.1 Sposób gromadzenia i przetwarzania informacji dotyczących zagrożeń infrastruktury krytycznej GDDKiA oraz zasady dystrybucji tych informacji

.....

7.2 Procedury na wypadek wystąpienia zagrożeń infrastruktury krytycznej GDDKiA

.....

7.3 Zasady odtwarzania infrastruktury krytycznej GDDKiA

.....

7.4 Zasady i organizacja wymiany informacji pomiędzy GDDKiA, a właścicielem systemu oraz administracją publiczną

.....

8. ZAŁĄCZNIKI DO PLANU ZARZĄDZANIA KRYZYSOWEGO GENERALNEJ DYREKCJI DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

- 8.1 Załącznik Nr 1 Zestawienie zagrożeń na sieci dróg krajowych i innej infrastruktury zarządzanej przez GDDKiA, w formie mapy
- 8.2 Załącznik nr 2 Wykaz punktów kontaktowych GDDKiA w ramach wymiany informacji i współdziałania z właściwymi merytorycznie punktami kontaktowymi Unii Europejskiej i NATO
- 8.3 Załącznik Nr 3 Wykaz danych teleadresowych organów i komórek organizacyjnych GDDKiA
- 8.4 Załącznik Nr 4 Zestawienie sił i środków do użycia podczas realizacji zadań zarządzania kryzysowego w GDDKiA
- 8.5 Załącznik Nr 5 Moduł zadaniowy Nr 5 Wprowadzanie ograniczeń lub zamykanie wytypowanych dróg i obiektów inżynierskich dla ruchu, wyznaczanie objazdów oraz informowanie użytkowników dróg o zaistniałych zdarzeniach
- 8.6 Załącznik Nr 6 Zasady oraz tryb oceniania i dokumentowania szkód powstałych w wyniku zdarzeń noszących znamiona klęsk żywiołowych

⁹⁾ Rozdział dotyczy właściwych Oddziałów GDDKiA zarządzających infrastrukturą krytyczną.

¹⁰⁾ Rozdział dotyczy właściwych Oddziałów GDDKiA zarządzających infrastrukturą krytyczną.

- 8.7 Załącznik Nr 7 Procedura komunikacji zewnętrznej i wewnętrznej Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad na potrzeby zarządzania kryzysowego
- 8.8 Załącznik Nr 8 Procedura uruchamiania rezerw strategicznych w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad na potrzeby zarządzania kryzysowego
- 8.9 Załącznik Nr 9 Wykaz danych teleadresowych organów i jednostek organizacyjnych nadrzędnych, podległych i współdziałających
- 8.10 Załącznik Nr 10 Moduły zadaniowe Nr 1, Nr 2, Nr 3 i Nr 4 Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad po wprowadzeniu stopni alarmowych
- 8.11 Załącznik Nr 11 Wykaz danych teleadresowych osób z GDDKiA odpowiedzialnych za utrzymywanie kontaktów z podmiotami właściwymi w zakresie ochrony infrastruktury krytycznej
- 8.12 Załącznik Nr 12 Wykaz aktów prawnych stanowiących podstawę opracowania planu oraz dotyczące sposobu realizacji zadań ujętych w Planie zarządzania kryzysowego GDDKiA
- 8.13 Załącznik Nr 13 Wykaz wewnętrznych aktów prawnych funkcjonalnych do Planu zarządzania kryzysowego GDDKiA
- 8.14 Inne

9. STRONA NOTATEK